



Morris Sallick Industrial Supplies, Inc.

Mechanical, Electrical, Control/Automation & Instrumentation Process Engineering

ARRANCADOR MECÁNICO PARA MOTORES





ARRANCADOR MECÁNICO

Grandes motores reciprocantes se han arrancado con aire comprimido desde hace mucho tiempo.

La misma tecnología se está aplicando ahora para el arranque de motores eléctricos en muchas industrias.

Proporcionamos una nueva forma y más rentable método para arrancar un motor eléctrico que elimina completamente las altas corrientes de arranque de los motores eléctricos.



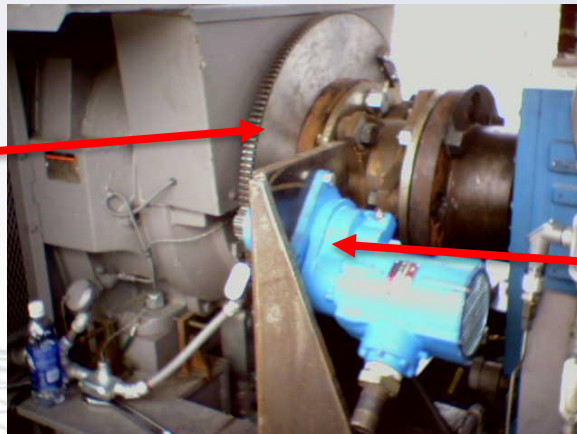


TECNOLOGÍA

Un método único y rentable de eliminar corrientes de arranque y los problemas asociados. El arranque simplemente hace mediante la eliminación del uso de la electricidad para iniciar un motor eléctrico.

El arrancador es un ingenioso dispositivo electro/mecánico que incorpora el uso de un motor neumático y un engranaje instalado en el eje del motor que hace girar inicialmente el motor eléctrico y su carga hasta una velocidad predeterminada antes de aplicarle energía.

Rueda dentada



Arrancador neumático



COMO FUNCIONA

Una vez que el arrancador está instalado, la señal de arranque del motor se inicia como de costumbre a través de un sistema automatizado o manual.

Sin embargo, una vez que se inicia la señal de arranque, la señal se encamina primero a un secuenciador de partida para el arrancador mecánico que comienza gradualmente a girar el motor eléctrico y la carga independiente de energía eléctrica.

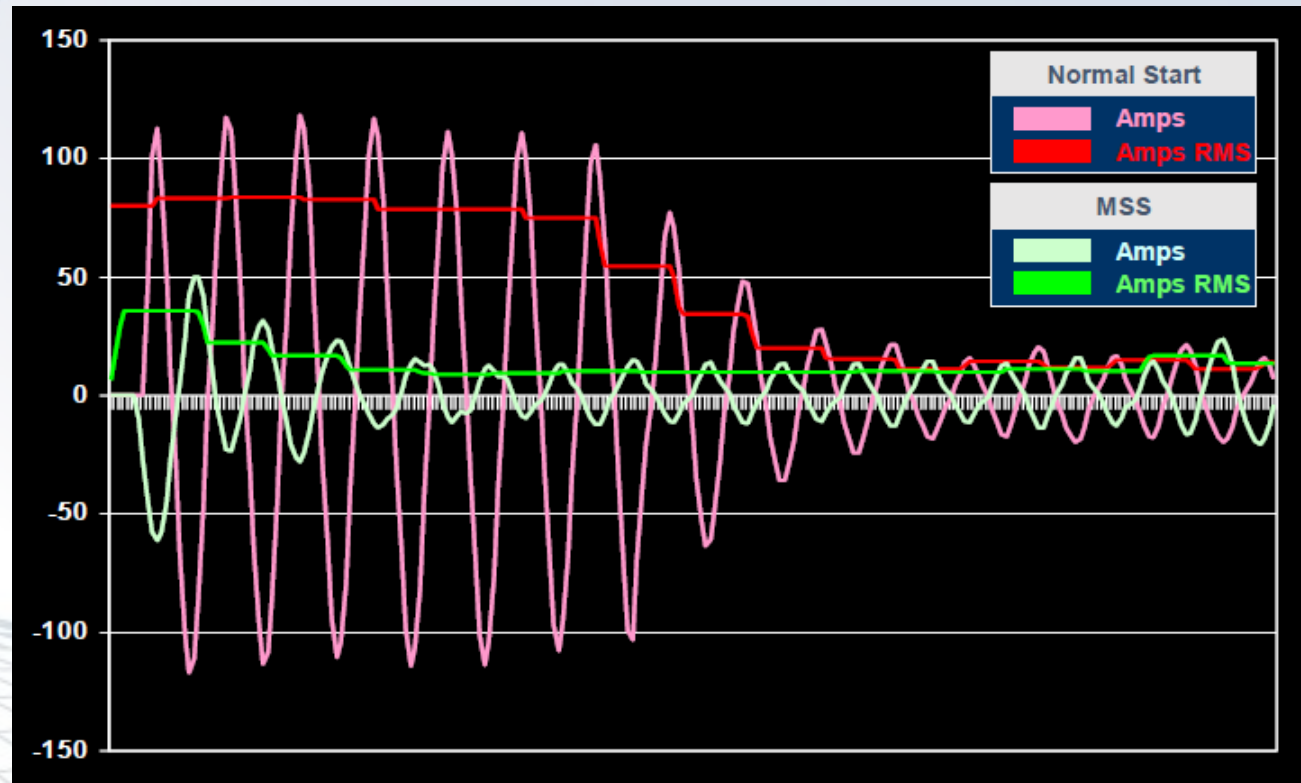
Una vez que el motor eléctrico está girando a una velocidad predeterminada, el motor eléctrico es entonces energizado y comienza a funcionar.

Al girar el motor y los componentes impulsados hasta una velocidad determinada previamente antes de aplicar electricidad al motor, de forma segura y completamente se elimina cualquier demanda de corrientes de arranque.



ARRANCADOR MECÁNICO

El arrancador minimiza en gran medida los picos y limita las corrientes de arranque a rangos normales de funcionamiento.





SUMINISTRO E INSTALACIÓN

Cada arrancador se suministra en forma de “Kit de instalación” e incluye todos los componentes principales necesarios: mecánicos, controles, cables y materiales eléctricos para la instalación.

En la mayoría de los casos, el arrancador puede instalarse en un día, no mas de 3 días en el peor de los casos.

Servicio de soporte técnico de instalación está disponible.



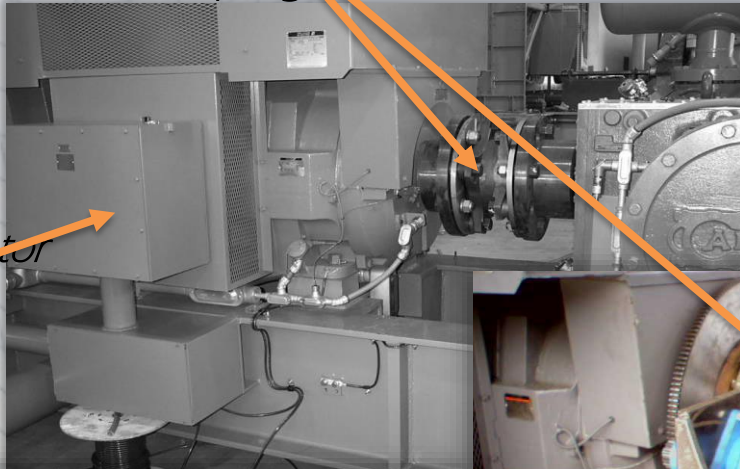
BENEFICIOS

- **Precios muy competitivos.**
- **Tiempo de entrega muy rápida.**
- **Corto tiempo de montaje.**
- **Eliminación de altas corrientes durante el arranque.**
- **Eliminación de penalidades por el uso de potencia máxima.**
- **No hay limitación en el número de arranques por hora, el equipo se puede iniciar tantas veces como sea necesario.**
- **Volante añade estabilidad y reduce la vibración, esto aumenta la vida útil de los rodamientos y cajas reductoras.**
- **Este equipo le permite aumentar el tamaño de los equipos sin la necesidad de cambiar el cableado eléctrico.**



ARRANCADOR MECÁNICO

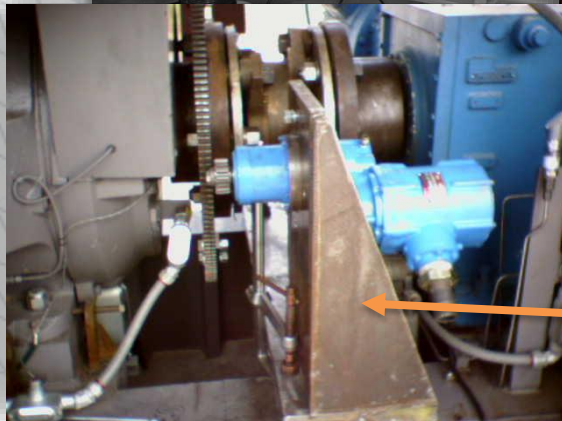
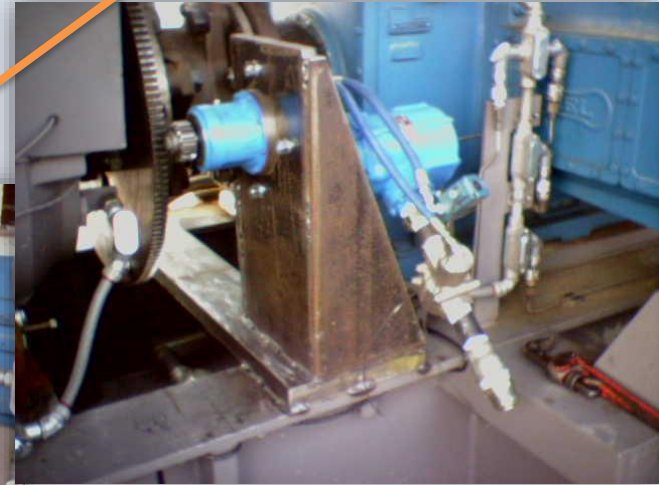
Existen Coupling



Electric Motor



Ring Gear and Flywheel Applied



Bracket Applied

Starting Motor Applied



Morris Sallick Industrial Supplies, Inc.

Mechanical, Electrical, Control/Automation & Instrumentation Process Engineering

Contactos:

Morris Sallick Industrial Supplies, Inc. (MSIS)
10025 NW 116 Way, Suite 17
Medley, FL 33178 USA

Ph. +1-305-480-5875

Fax. +1-305-480-5876

Webpage: www.morrissallick.com

Rodrigo Sallick

Presidente

Email: rodrigo@morrissallick.com

Skype: [rodsallick](https://www.skype.com/user/rodsallick)

Whatsapp: +505-8722-5000

Mobile: +1-305-992-2745

International sales

Juan Carlos Calvo

Email: jccalvo@morrissallick.com

Tel: +305-786-693-8066